



# Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı

## Giriş

Özel bir katkı maddesi olan STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı, şanzıman kutusu, vites kutusu, diferansiyeller, arka akslar ve direksiyon kutusu gibi ulaşılması güç alanları tek kolay bir uygulama ile yağlamak ve daha düzenli vites değişiklikleri yapmak üzere tasarlanmıştır.

STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı, ayrıca depolama sırasında korozyona karşı korumaya yardımcı olmak ve başlangıç yağlamasının yapılmasını sağlamak amacıyla montaj sırasında temiz makine parçalarını kaplamak için de kullanılabilir.

## STP® Yağ Katkısının Kullanımı – Özellikleri & Faydaları

### Faydaları

- Sürtünme ve gürültüyü azaltır
- Daha düzenli vites değişiklikleri sağlar
- Vites kutusu eskimesini ve korozyonu azaltır
- Vites kutusundaki zararlı asitleri ve kalıntıları yok eder
- Otomatik viteslerde (vites kutularında), üst hızda veya diferansiyel kilidi aksında kullanılması önerilmez.
- Arka akslı araçta kullanılabilir– STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı direksiyon kutularında da etkilidir.
- Yeni vites kutusu yağı uygulamaya gerek kalmaksızın vites kutusuna eklenebilir.
- Islak debriyaj sistemine sahip araçlarda kullanılmamalıdır; Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısının üst düzey yağlama özellikleri sürtünmeyi azaltarak kavramanın kaymasına neden olacaktır.

### STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı Nasıl İşe Yarar

Vites Kutusu Yağları, çatlamaya önleyemeye ve vites kutusunda eskimeyi azaltmaya yardımcı katkı maddeleri içermektedir. Ancak, bu koruma sona erebilir ve normal sürüş ile oluşan ısı ve aşırı basınç ile bozulabilir, bu da tortu oluşumuna, yağ oksitlenmesine, asit formasyonuna ve nihayetinde aşırı yıpranmaya ve zayıf performansa neden olur.

STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı vites kutusu yağlarının formülünde tipik olarak kullanılan bileşenleri içerir. Bu önemli katkı maddelerini yenileyerek vites kutusu için ekstra koruma sağlar:

- Viskozite İndeks (Vİ) Geliştirici: Tipik olarak yüksek özellikli içerik olarak yağlayıcıların formülünde kullanılır, yağ sıcakken üst yağlama için ağır yağ filmi sunar, ancak soğukken vites kutusu parçalarına yağın serbest şekilde hareket etmesini sağlar. Bu durum viskoziteyi artırır, önemli hareketli parçalar için daha iyi bir “taban” sunar, böylece sürtünmeyi ve gürültüyü azaltır ve vites değişikliklerini düzenler
- ZDDP (çinko iki alkil fosfat) yıpranma karşıtı/oksidlenme karşıtı madde: Oksitlenme, bütün hareketli parçalara saldıran zararlı artıkların/asitlerin oluşmasına neden olur. Bununla birlikte yüksek basınçlar ve sıcaklıklar yağ filminin bozulmasına, yağlama kaybına neden olabilir. Bu durumlarda, ZDDP metal parçalarını birbirine sürtündükçe erimeye veya aşınmaya karşı korumaya yönelik kimyasal bir kaplama sağlar. Antioksidan özellikleri oksitlenme sürecini durdurur veya yavaşlatır, zararlı asitlerin oluşumunu önler, deterjanlar ve parçalayıcılar ise istenmeyen artıkları vites kutusundan yok ederek onların metal parçalara yapışmasını önler. STP® Şanzıman Diferansiyel Dişli Yağ Katkısı yalnızca yağ ile



sağlanan korumayı artırır: oksitlenme azaldıkça yağ vites kutusu etrafında serbestçe dolaşabilir ve termal yağ bozulumu önlenir.

### **Talimatlar**

Bütün bileşenleri (150ml) vites kutusuna, arka aksa ve direksiyon kutusuna ekleyin.